FREISTAAT BAYERN
LANDKREIS ANSBACH
STADT MERKENDORF

Gemarkung Merkendorf

Gemarkung Großbreitenbronn

Gemarkung Heglau

Bahnhof Triesdorf

Merkendorf

Übergriff auf Teil 2

B 13 von Ansbach

B 13 nach Ingolstadt

Anbindung St 2220 nach Wolfsau Eschenbach

Beginn der Planfeststellung
Station B13_1000_0,697

Beginn der Baustrecke
Baubeginn 0+000, Station B13_1000_0,994

Bauanfang

Bauende

Merkendorfer Straße

Triesdorfer Straße

Bahnhofstraße

Wiesenweg

Energiepark

Geltungsbereich Bebauungsplan
"Energiepark Merkendorf 1 - Änderung Abschnitt II
+ Erweiterung Abschnitt III" vom 29.06.2012

Überlagerung der Entwässerungsflächen aus Bauentwurf "Energiepark, Abschnitt II und Erweiterung Abschnitt III, Hydraulische Berechnung vom 25.06.2012 und den Entwässerungsabschnitten 2 und 3 aus vorliegender Planung.

A = 2.361 ha

best. RRB

Regenrückhaltebecken 1 Bau-km 0-270

Ausführung: Trockenbecken ohne Dauerstau als erdeidiges Rückhaltebecken
Einleitemenge: max Q ab = 3,5 l/s
Einzugsgebiet: A_u = 1,07 ha
Rückhaltevolumen n = 0,2/a: 291 m³
Einleitepunkt: Braungartenbach

Entwässerungsabschnitt 1
Bau-km 0+000 - KV West
A_u = 2,36 ha
$Q_{r,n,u}$ = 120,47 l/s
Ableitung zum RRB1 bzw. in den Braungartenbach

Entwässerungsabschnitt 2
Zufahrgenstraße BhF Triesdorf
KVS nach Nesses
A_u = 0,75 ha
$Q_{r,n,u}$ = 44,99 l/s
Ableitung über best. RRB in den Wasengraben

Entwässerungsabschnitt 3
Geh- und Radweg im Bereich BW1
A_u = 0,47 ha
$Q_{r,n,u}$ = 25,79 l/s
Ableitung über best. RRB in den Wasengraben

Entwässerungsabschnitt 4
0+520 bis 1+000
A_u = 4,12 ha
$Q_{r,n,u}$ = 85,71 l/s
Ableitung über RRB2 in den Wasengraben

Bauwerk 01
Brücke im Zuge der B 13 über einen Radweg

Bau-km 0+520 (B13)
KrW = 100,00^{m+} LW = 3,50 m
KH = 0,50 m LH = 2,50 m
MLC 30/50-100 BoS = 12,10 m

Regenrückhaltebecken 2 Bau-km 0+850

Ausführung: Trockenbecken ohne Dauerstau als erdeidiges Rückhaltebecken
Einleitemenge: max Q ab = 10,9 l/s
Einzugsgebiet: A_u = 5,2 ha
Rückhaltevolumen n = 0,2/a: 199 m³
Einleitepunkt: Wasengraben

Zeichenerklärung

Planung

Gradientenhochpunkt
Gradiententiefpunkt
Straßenquerneigung

Neigungsgleichpunkt mit Angabe der Ausrundungs-halbmesser, Neigung und Abstand

Verwaltung

Gemeindegrenze
Gemarkungsgrenze

Versorgungseinrichtungen

vorhanden / geplant

Trinkwasserleitung
Gasleitung
E-Freileitung
E-Kabel
Fernmeldeleitung
Schmutzwasserleitung

Entwässerung

E1 Einleitungsstelle mit Angabe der Nummer

5 Einzugsgebiet mit Nummer

Autosenken zugegeben

vorhanden / geplant

Rohrdurchlass DN 300 mit Fließrichtung
Straßenablauf
Kontrollschacht

Schutzgebiete

Überschwemmungsgebiet
Wasserschutzzone III

Gebiete und Flächen

WR Wohngebiet
MI Mischgebiet
GE Gewerbegebiet
Gemeindestraße

© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten
(Veröffentlichung der Rasterdaten als Eigenproduktion nicht gestattet)
© Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de

Bezugssystem: Gauß-Krüger
Lagestatus: 120; DHDN/6° - (EPSG 31468)
Höhenstatus: 100; DHHN12 (NN) - (EPSG 7839)
Auszug erfolgt Daten aus dem Rauminformationssystem

1 2

Staatliches Bauamt Ansbach
Würzburger Landstraße 22
91522 Ansbach
Tel.: 09813/9015-0, Fax: 09813/9015-1014, E-Mail: poststelle@ansbach.bayern.de

bearbeitet:	06 / 2019	Fichtner
gezeichnet:	06 / 2019	Fichtner
geprüft:	08 / 2019	DK
PSP Nr.:	2012-1-000A003-00	
Projekt:	B0013_Ost Merkendorf-DFIE	
	LF_1000_FE.xsf	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
1	Bau-km 0+850 Ableitung private Hofentwässerung berücksichtigt	08 / 2021	Fichtner

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern

Staatliches Bauamt Ansbach

Straße / Abschn.-Nr. / Station: B13_1020_0,994 bis B13_1040_1,600

PROJIS-Nr.: 09-039010 00

Unterlage / Blatt-Nr.: 8 / 1T

Lageplan
der Einzugsgebiete und Einleitungsstellen Teil 1

Maßstab: 1 : 1 000

B 13 Ansbach - Ingolstadt
Ortsumgehung Merkendorf
Bau-km 0+000 bis 2+570

aufgestellt:
Staatliches Bauamt Ansbach

Leitende LD. Bauleiter

Ansbach, den 28.08.2019 /05.11.2021